

Jette Jan

"Jette Jan", Hvidovre, er en slettoppet 3-mastet skonnert med hjælpemotor, bygget som fragtskib på R. Møllers skibsværft, Fåborg i 1938 og indregistreret under mrk. OYXG.

I årenes løb har skibet haft flere ejere og navne. Oprindeligt hed det "Jutlandia" og sejlede under den første ejer kaptajn M.M. Nielsen, Hasseris, som 3-mastet skonnert. Derefter har det tilhørt partsrederiet N.E. Mogensen, Svaneke, som gav det navnet "Frennenæs" og efter tidens krav fjernede messanmast og klyverbom, hvorpå det sejlede som motorgalease med 2 master og støttesejl. Sit nuværende navn fik skibet af den forrige ejer, kaptajn Ladegaard, Fur, af hvem Hvidovre kommune købte det i 1971

.Skibet er bygget af eg på bøg og har følgende mål: Totallængde: 35,00 m

Bredde:	7,00 m
Dybgang:	2,80 m
Brutto tonnage:	100,00 t
Netto tonnage:	63,00 t
Fuldt sejlareal	550,00 m ²

Hjælpemotoren er en BW Alpha dieselmotor på 116 hk, der kan give skibet en fart på 7 - 8 knob (13 - 15 km i timen).

Desuden er "Jette Jan" forsynet med alle moderne navigationsinstrumenter, herunder radar, ekkolod, sender, modtager m.v., ligesom alle krav til rednings- og sikkerhedsudstyr, godkendt af Statens skibstilsyn, er opfyldt.

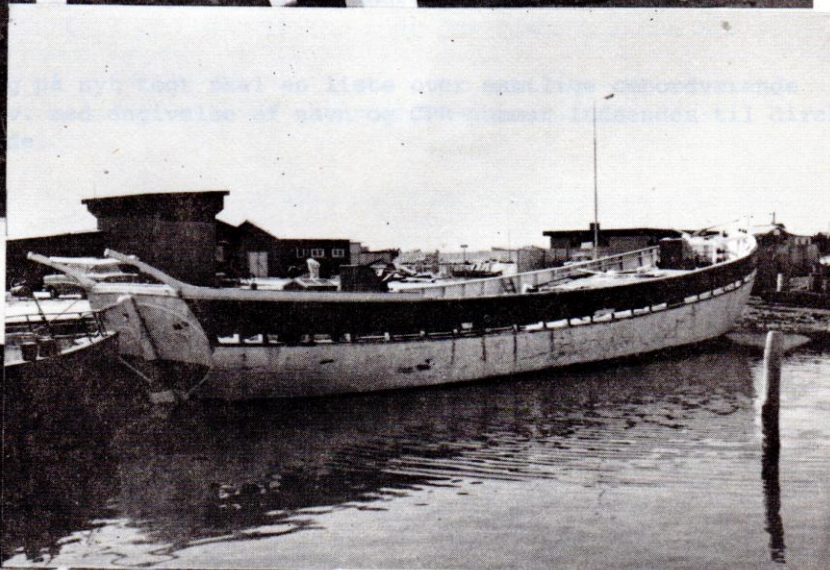
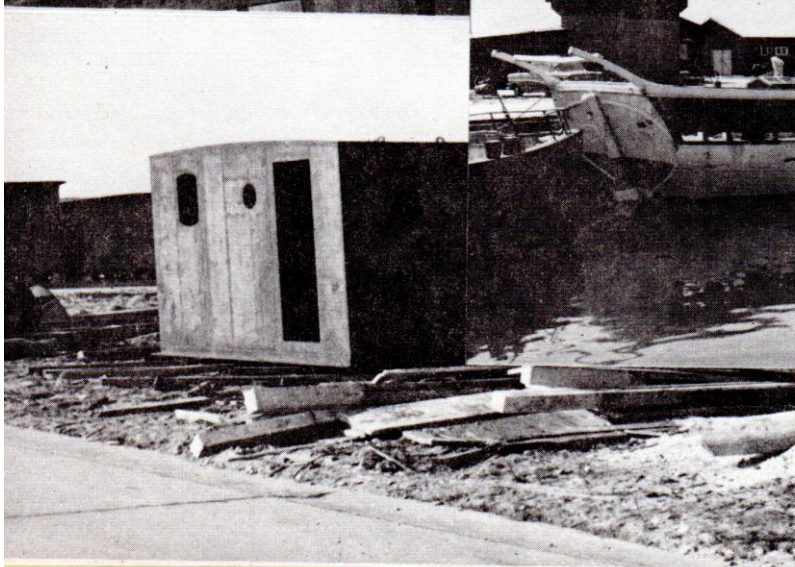
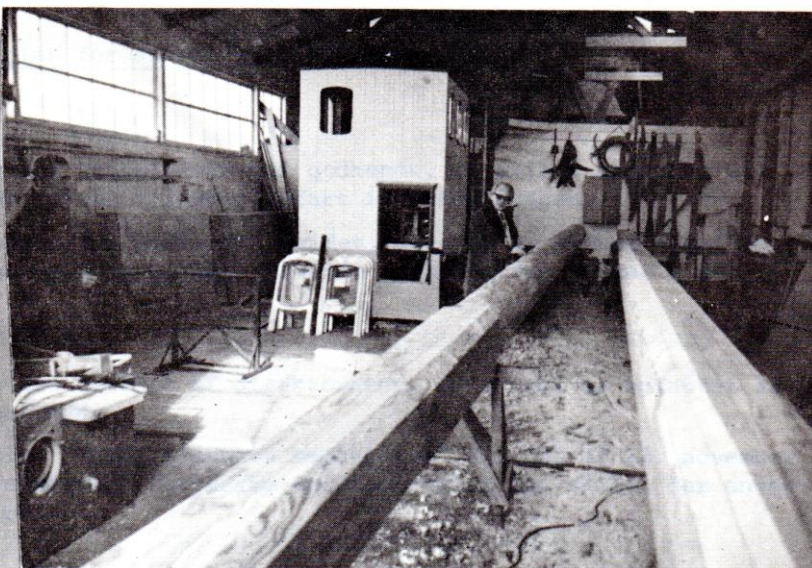
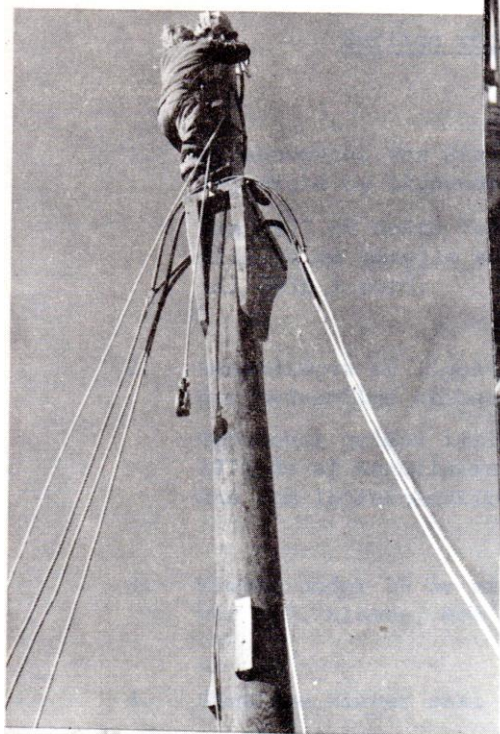
Efter at Hvidovre kommune har overtaget "Jette Jan", har skibet været på værft, hvor det bl.a. påny er blevet rigget med 3 master og har fået helt nye sejl til fuld sejlføring.

Apteringen er ligeledes totalt ændret. Under dæk findes forude mandskabslukaf for 2 besætningsmedlemmer, midtskibs findes et stort samlingsrum med 24 faste køjer, samt- lukaf for 2 dækselever og et mindre rum med 2 køjer, som normalt anvendes af lærerne. Agter findes skippers lukaf og maskinrum. Over dæk findes midtskibs kabys og toiletter med håndvask. Agter ses styrehus med diverse instrumenter.

Under dæk er der mulighed for lettere opvarmning i koldt og fugtigt vejr, ligesom skibet er forsynet med elektrisk lys.

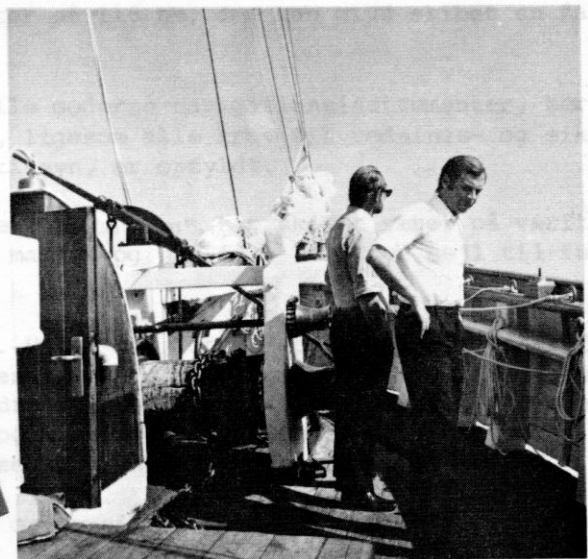
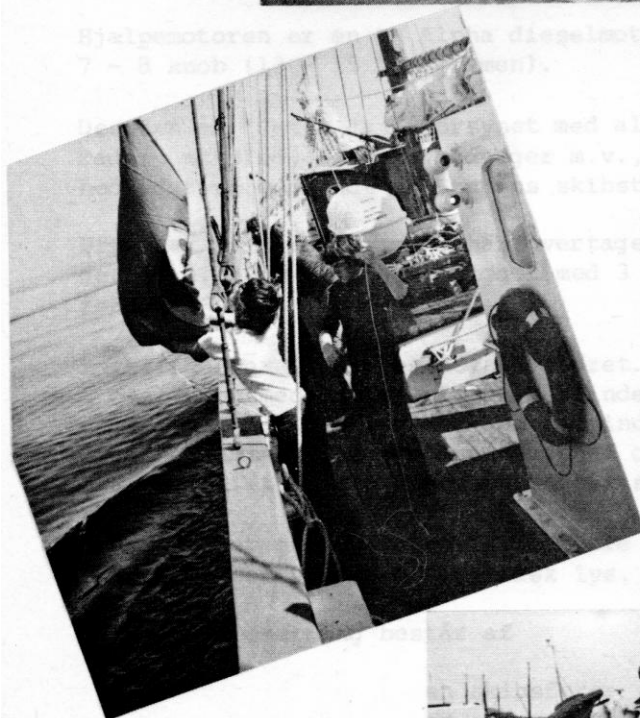
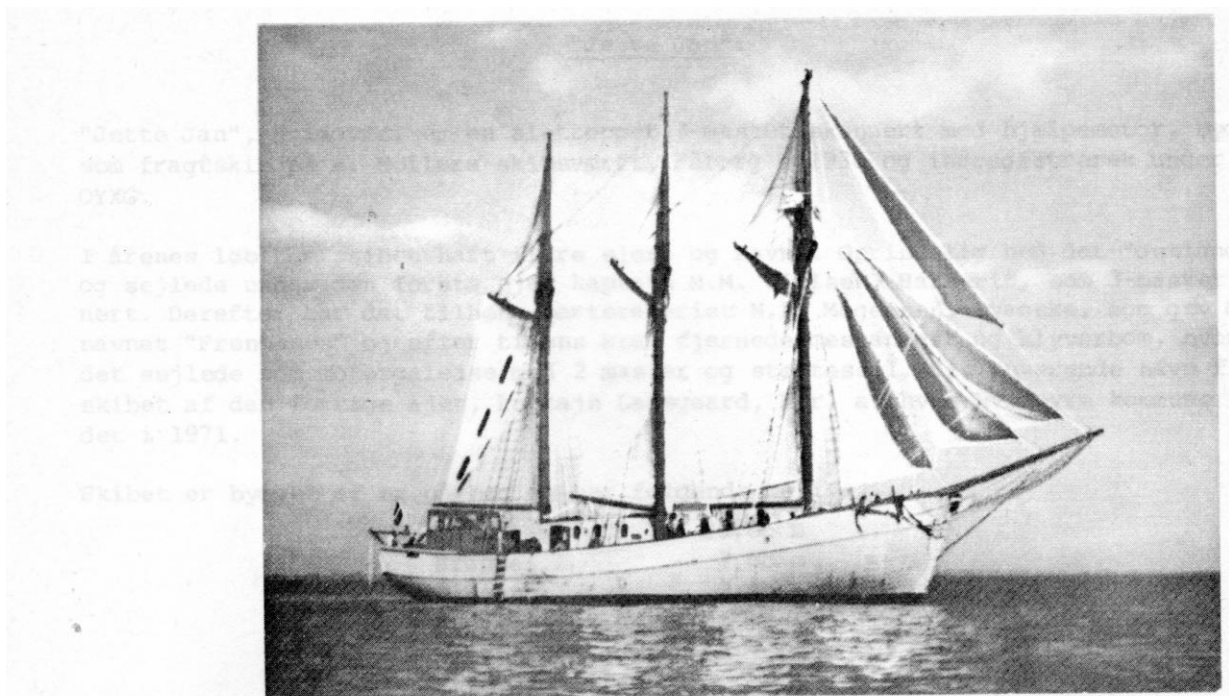
Den faste besætning består af:

- en skibsfører
- en styrmand
- en matros
- to dækselever.

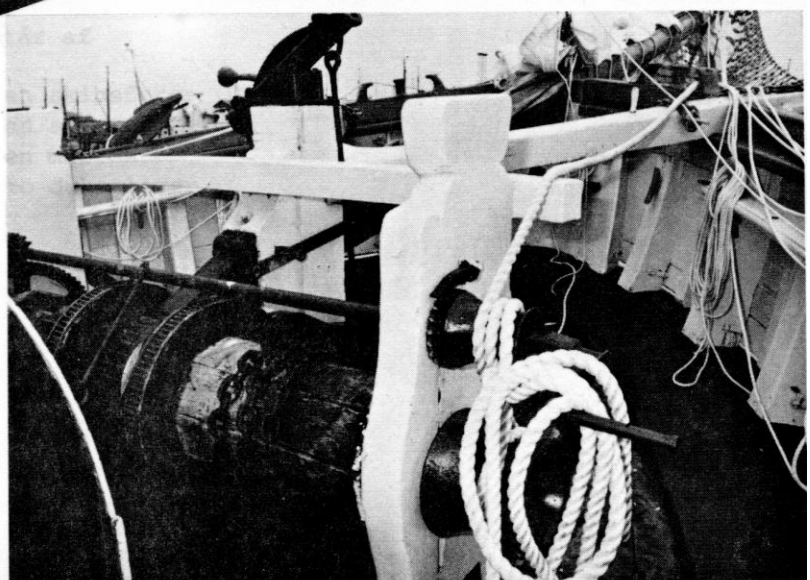


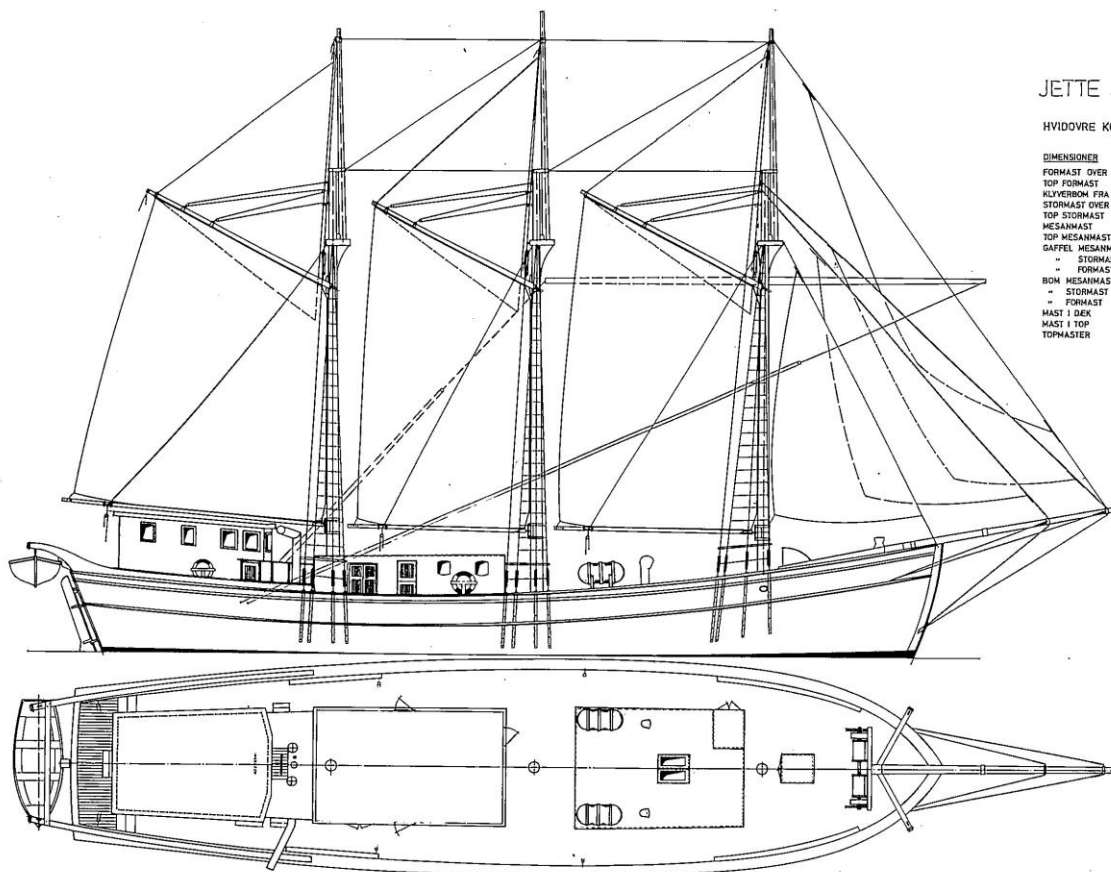
PÅ VÆRFT I SKAGEN

1973 - 74



"JETTE JAN"
1974

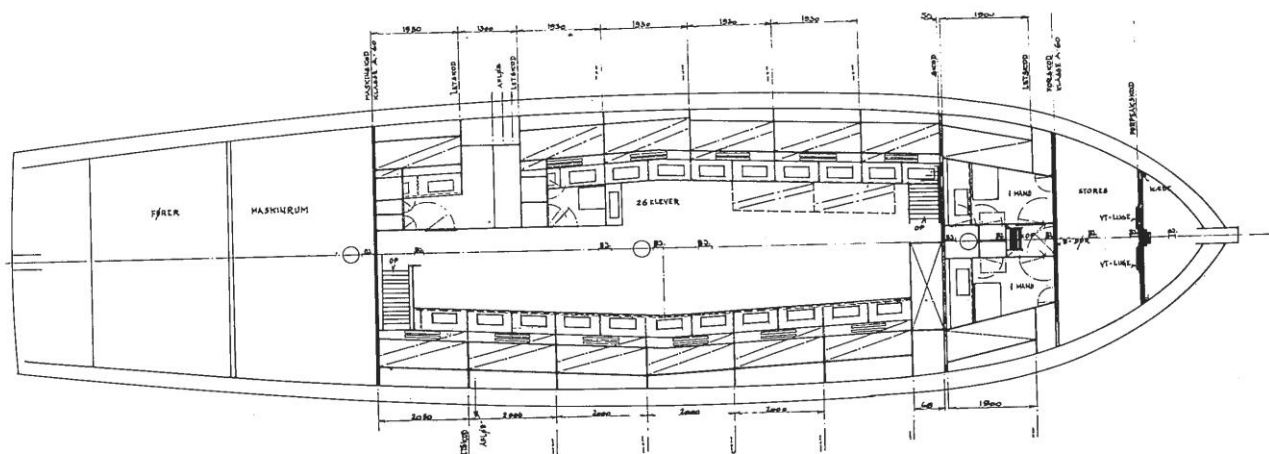
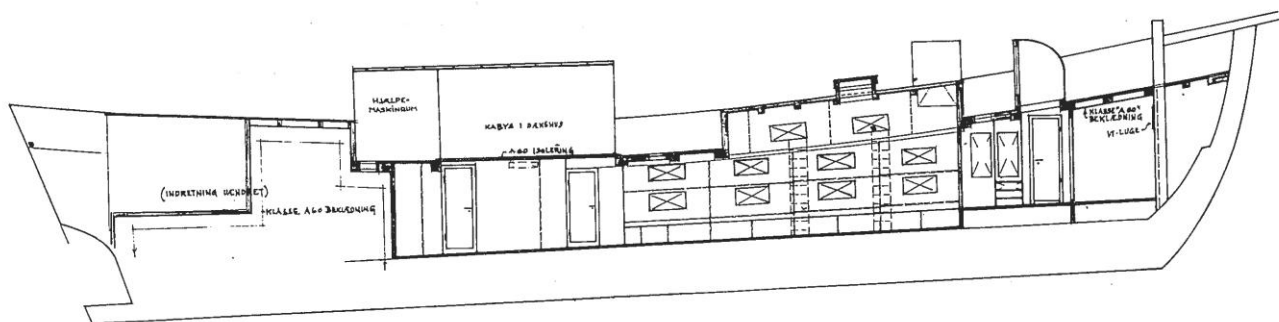




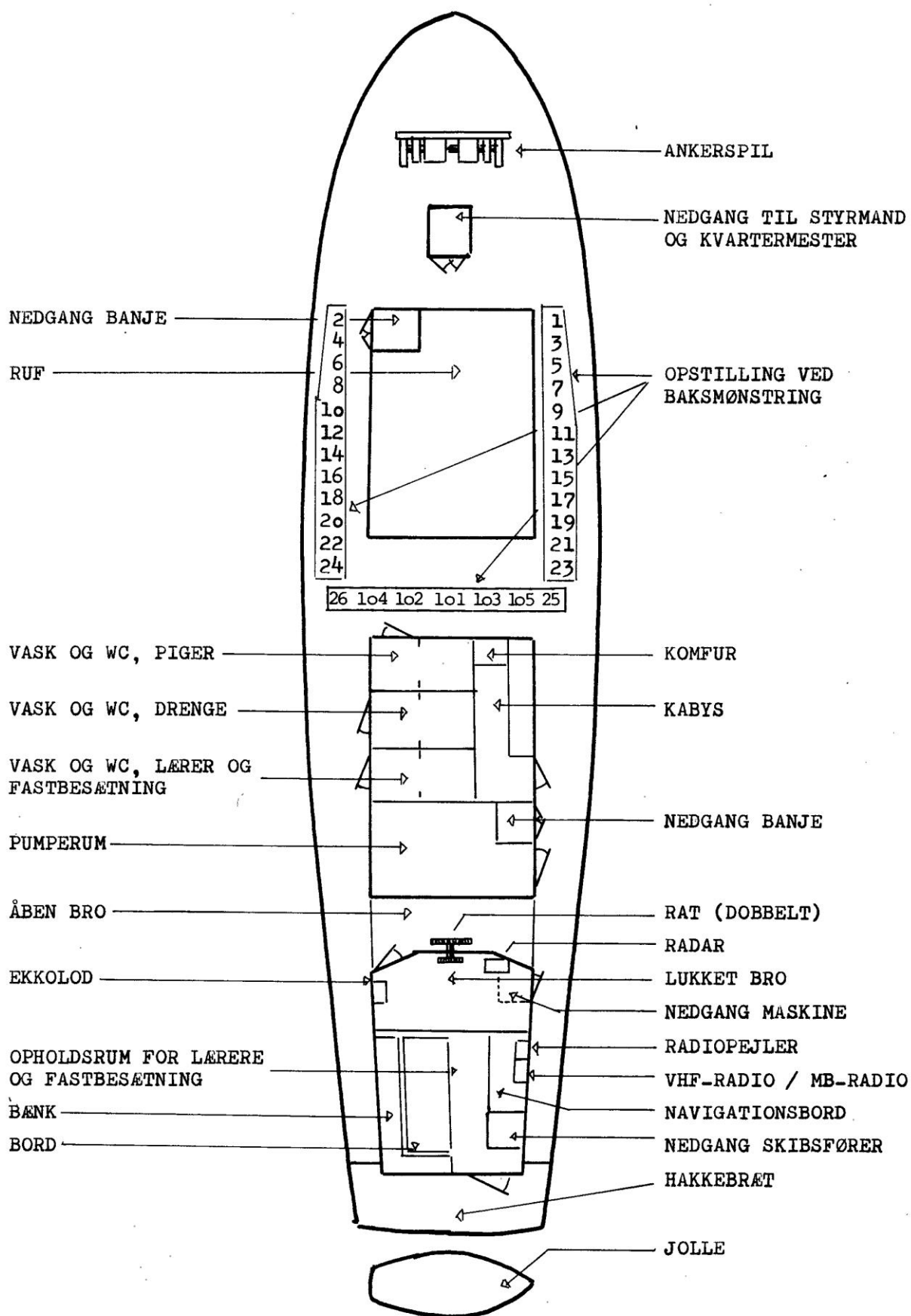
JETTE JAN

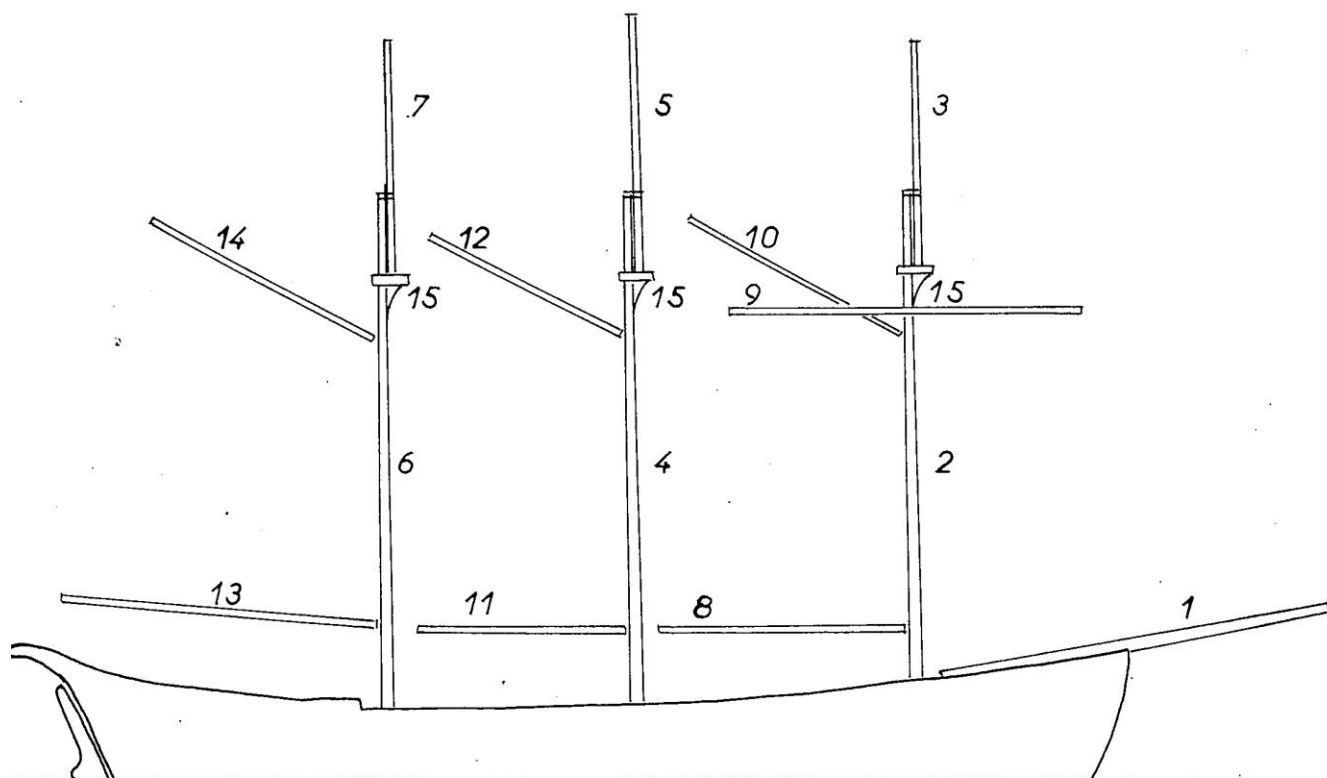
HVIDOVRE KOMMUNE

DIMENSIONER	LÆNGDER
FORMAST OVER DEK	14,0 M
TOP FORMAST	7,0 M
KLYVERBOM FRA STEVH	6,0 M
STORMAST OVER DEK	16,5 M
TOP STORMAST	7,5 M
MESANMAST	14,7 M
TOP MESANMAST	7,0 M
GAFFEL MESANMAST	6,5 M
" STORMAST	5,7 M
" FORMAST	6,5 M
BOM MESANMAST	8,5 M
" STORMAST	6,0 M
" FORMAST	6,5 M
MAST I DEK	14,5" #
MAST I TOP	8,0" #
TOPMASTER	8"10, TOP 4" #



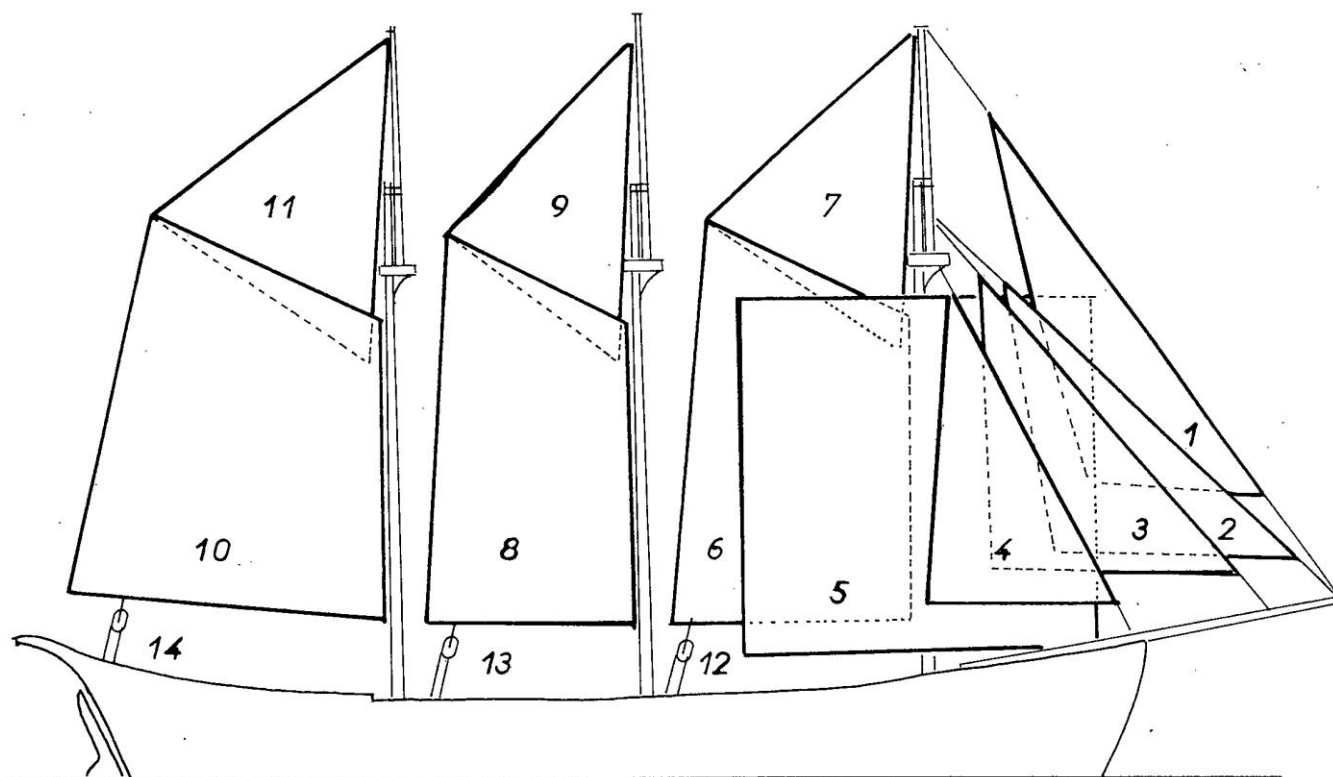
ORIENTERINGSPLAN OVER DÆK
OG OPSTILLING VED BAKSMØNSTRING





Fortegnelse over mæster og bomme.

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Bøvspryd | 9. Bredfokkerå |
| 2. Skonnertundermast | 10. Skonnertgaffel |
| 3. Skonnerttopstang | 11. Storbom |
| 4. Storeundermast | 12. Storgaffel |
| 5. Storetopstang | 13. Mesanbom |
| 6. Mesanundermast | 14. Mesangaffel |
| 7. Mesantopstang | 15. Æselhoved. |
| 8. Skonnertbom | |



3-mastet Sletskonnerts sejlbetegnelse.

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Jager | 8. Storsejl |
| 2. Klyver | 9. Stor Gaffeltopsejl |
| 3. For - Stængestagsejl | 10. Mesansejl |
| 4. Stagfok | 11. Mesan Gaffeltopsejl |
| 5. Bredfok | 12. Skonnertskøde |
| 6. Skonnertsejl | 13. Storskøde |
| 7. For - Gaffeltopsejl | 14. Mesanskøde |